

# **RALLY STORICO PIANCAVALLO 2014**

*25 e 26 ottobre 2014*

**Rally Nazionale ENPEA**

Valido per **Campionato Italiano Autostoriche 2014**

**Regolamento Particolare di Gara**

Organizzatore: **AUTOMOBILE CLUB PORDENONE**

GARA IN ABBINAMENTO: **28° RALLY PIANCAVALLO - Rally Nazionale per Vetture Moderne**

## 1. PROGRAMMA

Apertura delle Iscrizioni	25 settembre 2014	ore 08:00
Chiusura delle Iscrizioni	20 ottobre 2014	ore 12:00
Distribuzione del Road book	Sabato 18 ottobre 2014	dalle 08:00 alle 11:00
	Venerdì 24 ottobre 2014	dalle 08:00 alle 18:00
	Maniago - NIP Zona Industriale, Via Venezia	
Ricognizioni regolamentate	Sabato 18 ottobre 2014	dalle 09:00 alle 19:00
	Venerdì 24 ottobre 2014	dalle 09:00 alle 19:00
Prima riunione dei Commissari Sportivi	Sabato 25 ottobre 2014	ore 08:00
	Maniago - Piazza Italia - Palazzo Attimis	
Verifiche sportive, consegna delle targhe e dei numeri di gara	Sabato 25 ottobre 2014	dalle 08:30 alle 11:00
	Maniago - NIP Zona Industriale, Via Venezia	
Verifiche tecniche	Sabato 25 ottobre 2014	dalle 09:00 alle 11:30
	Maniago - Piazza Italia	
Pubblicazione dell'elenco degli equipaggi ammessi	Sabato 25 ottobre 2014	ore 14:00
	Albo Ufficiale di gara	
Partenza del Rally	Sabato 25 ottobre 2014	ore 16:00
	Maniago - Piazza Italia	
Arrivo del giorno 1	Sabato 25 ottobre 2014	ore 19:30
	Maniago - Piazza Italia	
Partenza del giorno 2	Domenica 26 ottobre 2014	ore 08:30
	Maniago - Piazza Italia	
Arrivo del Rally - Premiazione sul Podio	Domenica 26 ottobre 2014	ore 16:15
	Maniago - Piazza Italia	
Pubblicazione dell'elenco delle vetture in verifica	Domenica 26 ottobre 2014	ore 16:15
	Albo Ufficiale di gara	
Verifiche tecniche post gara	Domenica 26 ottobre 2014	ore 16:30
	Maniago - Officina Salmaso - Via dei Fabbri, 44	
Pubblicazione delle classifiche	Domenica 26 ottobre 2014	ore 18:00
	Albo Ufficiale di gara	

### Altre informazioni

Direzione gara, Segreteria, Sala Stampa

Maniago - Piazza Italia - Palazzo Attimis  
- Sabato 25 ottobre 2014 dalle 08:00 alle 22:00  
- Domenica 26 ottobre 2014 dalle 08:00 alle 20:00

Albo Ufficiale di gara Maniago - Piazza Italia - Palazzo Attimis

Parco chiuso finale Maniago - Piazza Italia

## 2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento Particolare di Gara -RPG- é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale -COD- (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Sportivo -RNS- (e sue Norme Supplementari -NS-, in quanto applicabili), al Regolamento Nazionale Auto Storiche (NS 14) e alle altre disposizioni ACI-CSAI secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative e coperture assicurative.

### 2.1 Definizione

L'Automobile Club Pordenone, con sede in Viale Dante, 40 - 33170 Pordenone - Tel. 0434.521159 - Fax 0434. 521159 e con sede operativa presso Scuderia Sagittario Pordenone SCARL con sede in Via Udine, 20 - 33170 Pordenone - Tel. 0434.29821 - Fax 0434.29821 - email: inforallypiancavallo.it, titolare della licenza di Organizzatore 23330 in corso di validità, indice e organizza il Rally Nazionale ENPEA

## RALLY STORICO PIANCAVALLO 2014

valido per Campionato Italiano Rally Autostoriche che si svolgerà il 25 e il 26 ottobre 2014

### 2.2 Comitato Organizzatore

- Presidente Sig. Corrado DELLA MATTIA
- Componente Sig. Lucio DE MORI
- Componente Sig. Fabrizio GRIGOLETTI

### 2.3 Commissari Sportivi

- Presidente - Delegato ACI-CSAI Sig. Francesco RAMINI
- Commissario Sportivo Sig. Aris PRODANI
- Commissario Sportivo Sig. Rino ZANELLA

#### 2.3.1 Principali Ufficiali di gara

- Direttore di Gara Sig. Walter ROBASSA
- Direttore di Gara aggiunto Sig. Mauro FURLANETTO
- Segretaria di Manifestazione Sig.ra Maela TERCON
- Addetto agli allestimenti di sicurezza Sig. ....
- Medico di gara Dr. Amedeo GASPARIN
- Addetto alle relazioni con i concorrenti Sig. ....  
*L'Addetto alle relazioni con i concorrenti sarà identificato mediante pettorina di colore rosso.*
- Verificatore Sportivo Sig.ra Ornella CARGNELLI
- Verificatore Sportivo Sig.ra Anna MENEGHIN
- Verificatore Sportivo Sig. Francesco PASTORESSA
- Verificatore Sportivo Sig.ra Deborah TURK
- Verificatore Sportivo Sig.ra Nadia VANZIN
- Commissario Tecnico Delegato ACI-CSAI Sig. Domenico CIFALDI
- Commissario Tecnico Sig. Roberto DAL MAS
- Commissario Tecnico Sig. Paolo FAIN
- Commissario Tecnico Sig. Giovanni FRANZONI
- Verificatore Tecnico Sig. Massimiliano GARLATI

#### 2.3.2 Altri

- Commissari di Percorso degli Automobile Club del Triveneto  
*I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo.  
I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso.*
- Servizio di Cronometraggio .....
- Capo Servizio di cronometraggio Sig. ....
- Compilatore delle classifiche Direttore di Gara

- Apripista Tricolore Sig. .... - Sig. ....
- Apripista S1 Sig. .... - Sig. ....
- Apripista 00 Sig. .... - Sig. ....
- Apripista 0 Sig. .... - Sig. ....

*I nominativi degli equipaggi delle vetture apripista saranno comunicati con Circolare Informativa.*

**2.4 Responsabile dell'Ufficio Stampa** Sig. Stefano COSSETTI

**2.4 Osservatore ACI-CSAI** Sig. ....

### 3. NORME GENERALI

#### 3.1 Caratteristiche del Percorso

- Località di partenza e arrivo: Maniago
- Province interessate dal percorso di gara: Pordenone e Udine
- Lunghezza totale del percorso: Km. 380,50
- Lunghezza totale delle Prove Speciali: Km. 101,54
- Numero dei Controlli Orari: 12
- Numero delle Prove Speciali: 6
- Fondo stradale delle Prove Speciali: asfalto

L'Organizzatore dichiara di aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente.

La velocità media dichiarata e autorizzata, con decreto di autorizzazione, nelle Prove Speciali è superiore a 80 Km/h.

#### 3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone entrambi titolari di licenza prevista per la partecipazione alla gara (vedi NS 3 e NS 14). La licenza dovrà essere in corso di validità.

Saranno ammessi:

- i titolari di licenza rilasciata da ACI-CSAI e Federazioni convenzionate;
- i titolari di licenza rilasciata da un paese UE o assimilato. Questi concorrenti e conduuttori sono esentati dalla presentazione dell'autorizzazione della ASN di origine.

#### 3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture conformi alle norme tecniche, in possesso dei documenti sportivi previsti dalla vigente normativa, appartenenti ai periodi di seguito indicati, in conformità a quanto previsto dalla NS 14.

	1° Raggrupp.	1° Raggrupp.	2° Raggrupp.	3° Raggrupp.	4° Raggrupp.
	fino al Periodo E fino al 1961	Periodo F / G1 1962 > 1969	Periodo G2 / H 1970 > 1975	Periodo H2 / I 1976 > 1981	Periodo J1 1982 > 1985
	T - CT - GT - GTS	T - CT - GT - GTS	T - CT - GT - GTS	T - CT - GT - GTS	N - A - B
fino a 1000cc	<b>A1</b>				
da 1001 a 1600cc	<b>A2</b>				
oltre 1600cc	<b>A3</b>				
fino a 1000cc		<b>B1</b>			
da 1001 a 1300cc		<b>B2</b>			
da 1301 a 1600cc		<b>B3</b>			
da 1601 a 2000cc		<b>B4</b>			
oltre 2000cc		<b>B5</b>			
fino a 1150cc			<b>C0</b>		
da 1151 a 1300cc			<b>C1</b>		
da 1301 a 1600cc			<b>C2</b>		
da 1601 a 2000cc			<b>C3</b>		
da 2001 a 2500cc			<b>C4</b>		
oltre 2500cc			<b>C5</b>		
fino a 1150cc				<b>D0</b>	
da 1151 a 1300cc				<b>D1</b>	
da 1301 a 1600cc				<b>D2</b>	
da 1601 a 2000cc				<b>D3</b>	
oltre 2000cc				<b>D4</b>	



## **4. OBBLIGHI GENERALI**

### **4.1 Verifiche**

Gli equipaggi ammessi dovranno presentarsi al completo e con la propria vettura alle verifiche sportive e tecniche ante-gara secondo il Programma (Articolo 1 del presente Regolamento Particolare) e gli eventuali orari di convocazione individuale comunicati con Circolare Informativa. Ogni ritardo sull'orario di presentazione sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le verifiche ante-gara hanno lo scopo di accertare la conformità dei documenti amministrativi e sportivi richiesti per l'ammissione alla gara (licenze, certificato di idoneità fisica, patente, ecc.) e la conformità delle vetture alla regolamentazione tecnica e di sicurezza.

Durante le verifiche tecniche ante-gara sarà effettuato anche il controllo dei caschi e dell'abbigliamento ignifugo.

### **4.2 Sicurezza dei conduttori**

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno indossare un abbigliamento ignifugo e un casco allacciato, entrambi di tipo omologato. Dovranno inoltre tenere le cinture di sicurezza allacciate.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto in posizione ben visibile, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" inserito nel Road book dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso inserito nel Road book dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente Articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.
- Tutti i conduttori che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale, relativamente all'abbigliamento e ai dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

### **4.3 Identificazione dell'equipaggio**

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4 x 4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "Scheda di Identità dell'Equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro laterale posteriore, lato 1° conduttore, durante tutta la gara.

### **4.4 Ricognizioni**

Le ricognizioni dovranno essere effettuate nei giorni ed orari previsti dal programma, dopo la consegna del Road book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di quattro passaggi.

Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione.

Ogni ricognizione effettuata al di fuori dei giorni e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

### **4.5 Shakedown: test con vetture da gara**

Non previsto.

### **4.6 Rispetto del Codice della Strada**

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'Articolo 11 della NS 11.

#### **4.7 Assistenza**

Le assistenze e il rifornimento di benzina sono liberi durante tutta la gara, salvo i casi espressamente indicati dal RPG e dal Road book ufficiale della manifestazione.

Le vetture dell'assistenza non sono autorizzate a parcheggiare o intervenire a una distanza inferiore a 300 m. da un posto di controllo. Nessun veicolo dell'assistenza potrà circolare sul percorso delle Prove Speciali o in ogni altra area identificata come vietata dall'Organizzazione, pena una sanzione che potrà arrivare all'esclusione del concorrente.

### **5. SVOLGIMENTO**

#### **5.1 Parco partenza**

Non è previsto il Parco partenza.

#### **5.2 Ordine di partenza**

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza l'Organizzatore dosi atterrà alle disposizioni contenute nella NS 14.

#### **5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)**

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

#### **5.4 Ora ufficiale**

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC-GPS.

#### **5.5 Parco chiuso di fine gara**

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in Parco chiuso allestito a Maniago - Piazza Italia e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del Parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al Parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il Parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà sorvegliato dall'Organizzatore.

### **6. PENALITA'**

Le penalità saranno quelle previste nella NS 11, in quanto applicabili.

### **7. RECLAMI E APPELLI**

#### **7.1 Reclami**

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli Articoli 172 e 173 del RNS.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo sarà di € 350,00. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e rimontaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario della NS 9.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

#### **7.2 Appelli**

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti negli articoli 182 e 183 del RNS. Il deposito cauzionale da versare per ogni Appello sarà di € 3.000,00.

## 8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

- generale di Raggruppamento (1° Raggruppamento - 2° Raggruppamento - 3° Raggruppamento - 4° Raggruppamento, separatamente)
- di Classe
- per equipaggi Femminile (entrambe i componenti)
- per Scuderie (con le modalità previste nelle norme della NS 1 - Capitolo XII per il Trofeo Nazionale Scuderie)
- assoluta J2 e classi, se previste.

Dovrà inoltre essere proclamato il vincitore assoluto della gara sulla base della migliore prestazione tra tutte le classifiche generali di raggruppamento.

Tutte le classifiche dovranno essere in conformità a quanto stabilito dalla NS 14.

## 9. PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi d'onore:

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| - Classifiche generali di Raggruppamento: | ai primi 3 equipaggi classificati |
| - Classifiche di classe:                  | ai primi 3 equipaggi classificati |
| - Classifiche Femminili:                  | al primo equipaggio classificato  |
| - Classifica Scuderie:                    | alla prima scuderia classificata  |

I premi delle classifiche generali di raggruppamento e di classe non sono tra loro cumulabili, pertanto ai vincitori di più classifiche sarà assegnato solo il premio della classifica più rilevante.

Le eventuali premiazioni effettuate sulla pedana di arrivo si effettueranno con un solo podio costituito o dai conduttori o da conduttori e autovetture, vincitori dei quattro raggruppamenti; la posizione di primato andrà assegnata al vincitore assoluto del rally, le altre due posizioni di podio verranno assegnate indifferentemente. In base alle disponibilità temporali e logistiche potrà essere prevista l'effettuazione di un podio dei primi 3 classificati di ogni raggruppamento.

## 10. ALLEGATI

L'allegata Tabella delle Distanze e dei Tempi é parte integrante del presente RPG.

Il Presidente del Comitato Organizzatore  
Corrado DELLA MATTIA

Visto e Approvato  
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI  
Marco FERRARI

Il presente RPG é stato approvato da ACI-CSAI il 9 Settembre 2014 con numero di approvazione COMMAS 121/2014.





Settore	CO	Località	Distanze km.			Tempo Imposto	Media	1 <sup>a</sup> vettura		
			PS	Trasfer.	Totale					
	0	MANIAGO - Partenza						<b>Sabato 25 ottobre 2014</b>	16:00	
1	1	BARCIS Lungolago		16,98	16,98	00:26	39,18		16:26	
2	<b>PS 1</b>	<b>PIANCAVALLO 1</b>		<b>14,63</b>		00:04			<b>16:30</b>	
	2	BARCIS Lungolago		39,25	53,88	01:11	45,53		17:41	
3	<b>PS 2</b>	<b>PIANCAVALLO 2</b>		<b>14,63</b>		00:04			<b>17:45</b>	
4	2A	MANIAGO - Riordino IN		33,41	48,04	01:45	27,45		19:30	
		<b>RIORDINAMENTO 1</b>				13:00				
5	2B	MANIAGO - Riordino OUT							<b>Domenica 26 ottobre 2014</b>	08:30
	3	CAMPONE		24,65	24,65	00:56	26,41		09:26	
6	<b>PS 3</b>	<b>CAMPONE 1</b>		<b>14,70</b>		00:04			<b>09:30</b>	
	4	PRIUSO		42,27	56,97	01:16	44,98		10:46	
7	<b>PS 4</b>	<b>MONTE REST 1</b>		<b>21,44</b>		00:04			<b>10:50</b>	
	4A	MANIAGO - Riordino IN		27,74	49,18	01:05	45,40		11:55	
8		<b>RIORDINAMENTO 2</b>				00:50				
9	4B	MANIAGO - Riordino OUT							12:45	
	5	CAMPONE		24,65	24,65	00:56	26,41		13:41	
10	<b>PS 5</b>	<b>CAMPONE 2</b>		<b>14,70</b>		00:04			<b>13:45</b>	
	6	PRIUSO		42,27	56,97	01:16	44,98		15:01	
11	<b>PS 6</b>	<b>MONTE REST 2</b>		<b>21,44</b>		00:04			<b>15:05</b>	
	6A	MANIAGO - Arrivo		27,74	49,18	01:10	42,15		16:15	
		<b>TOTALE KM.</b>		<b>101,54</b>	<b>278,96</b>	<b>380,50</b>				

vers.2 02-09-14

TOTALE KM.

101,54 278,96 380,50